

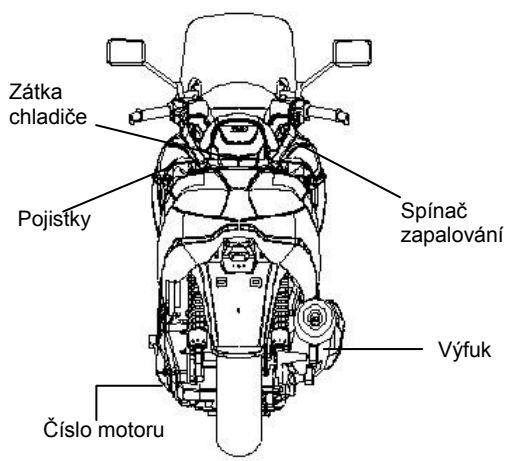
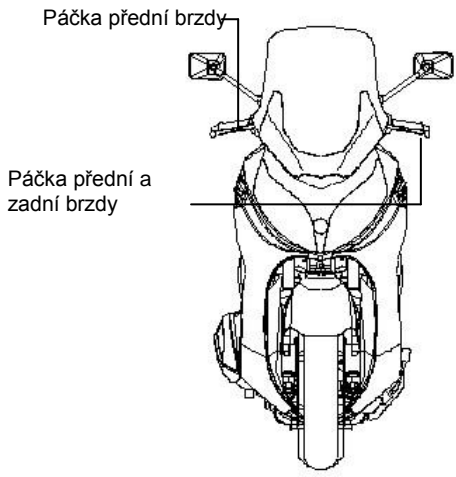
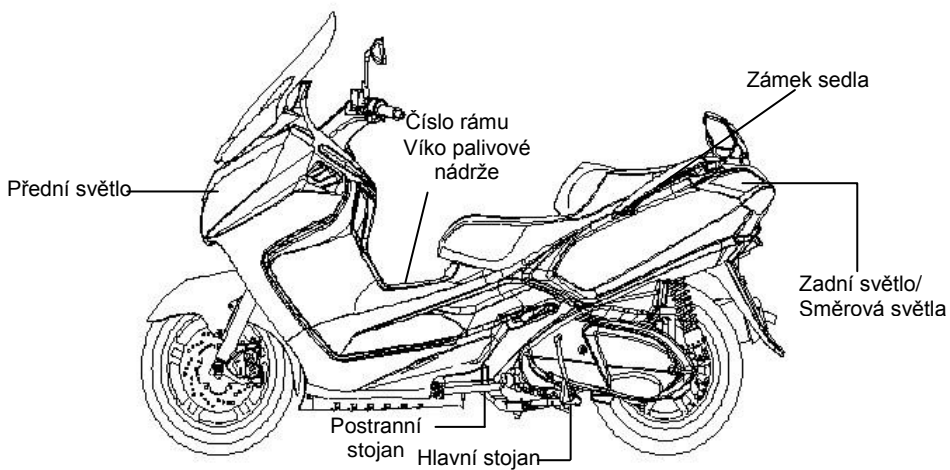
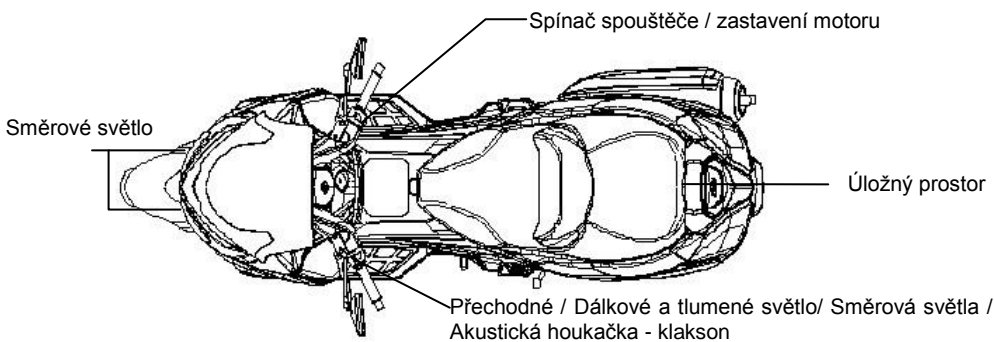


UŽIVATELSKÝ MANUÁL PRO SKÚTR

# SYM MAXSYM 600

1. Obsah .....	1
2. Umístění ovládacích prvků .....	3
3. Před jízdou .....	4
4. Bezpečná jízda .....	4
5. Řízení .....	5
6. Používejte originální náhradní díly .....	5
7. Použití ovládacích prvků .....	6
Měřidla .....	6
Ovládání spínače zapalování .....	9
Použití tlačítek .....	10
Spínač motoru .....	13
Úložný proctor .....	13
Stupačka pro spolujezdce .....	13
Víko palivové nádrže .....	14
Brzdy .....	15
Parkovací brzda .....	15
8. Důležité body a varování pro zážehový motor .....	16
9. Nejlepší způsob jak odjet .....	17
Kontrola škrtící klapky .....	17
Způsob parkování .....	17
10. Kontroly a údržby před jízdou .....	18
Běžná plánovaná kontrola .....	18
Kontrola a doplnění motorového oleje .....	18
Kontrola hladiny paliva .....	20
Převodový olej – kontrola a výměna .....	20
Kontrola a úprava vůle brzd (bezplatně) .....	21
Tlačítko pro nastavení brzdové páčky .....	21
Kontrola kotoučové brzdy .....	22
Nastavení vůle rukojeti plynu .....	22
Kontrola a údržba baterie .....	23
Kontrola pneumatik .....	24
Kontrola řízení a tlumičů.....	24
Nastavení tvrdosti zadních tlumičů .....	25
Kontrola a výměna pojistky .....	25
Kontrola směrová světla a houkačky .....	25

Kontrola předního a zadního světla.....	26
Kontrola brzdové světla.....	26
Kontrola úniku paliva .....	26
Kontrola mazání pohyblivých mechanismů .....	26
Kontrola zapalovací svíčky .....	26
Kontrola chladicího systému .....	27
Doplnění chladicí kapaliny.....	27
Tabulka koncentrace nemrznoucí směsi chladicí kapaliny v závislosti na různé teplotě .....	28
Odvzdušnění převodovky .....	28
Kontrola vzduchového filtru.....	29
11. Když je abnormální stav nebo problém .....	30
Diagnóza když motor nestartuje .....	30
12. Rady pro palivo .....	31
13. Převodový olej .....	31
14. Výstrahy pro řízení skútru .....	31
15. Plán údržby .....	32
16. Specifikace .....	33



Tato příručka popisuje správné užívání tohoto skútru včetně bezpečnosti jízdy, jednoduché metodiky kontroly a tak dále. Pro pohodlnější a bezpečnou jízdu, čtěte tuto příručku pečlivě až do konce.

Pro Vaši spokojenos, prosím, zeptejte se svého prodejce Sanyang návod k obsluze a pečlivě si přečtěte následující:

- Správné používání skútru.
- Předprodejní kontrola a údržba

#### Velice vám děkujeme za Vaši důvěru

K tomu, aby byl výkon Vašeho skútru maximalizován, musí být kontroly a údržby kompletně prováděny. Po ujetí prvních 1000 kilometrů, je potřeba vzít skútr k Vašemu SYM obchodníkovi, nebo do autorizovaného servisu SYM na prvotní garanční prohlídku.


- V případě, že specifikace skútru a stavba je upravená a odlišná od obrázků a schémat na uživatelských manuálech/ katalozích, specifikace a konstrukce aktuálního skútru bude převládat.

## 4. BEZPEČNÁ JÍZDA

Je velmi důležité být uvolněni a řádně oblečeni při řízení, dodržovat dopravní předpisy, nespěchat, vždy řídit opatrně a uvolněně.

Obvykle, většina lidí jezdí na jejich nově koupeném skútru velmi opatrně, ale jakmile se obeznámí s ovládním skútru, inklinují k rychlé a riskantní jízdě a to může mít za následek nehodu.

#### Připomínáme Vám:

-  Noste vždy ochrannou přilbu, a pořádně utáhněte pojistný pásek brady při jízdě na skútru. Velmi doporučujeme ochranný oděv, rukavice, vhodné obutí a ochranné brýle.
- Nikdy nejezděte na skútru bez ochranné přilby a nepřeceňujte schopnosti skútru ani svoje.
- Šaty s otevřenými nebo uvolněnými manžetami mohou vlát ve větru, zachytit se za ovládací prvky skútru a způsobit nebezpečnou situaci, nebo nehodu. Noste oblečení s těsnými rukávy
- Při jízdě držte říditka oběma rukama. Nikdy neříďte jen jednou rukou.
- Před jízdou vykonávejte standardní kontroly stavu skútru.
- **Pokud zjistíte při kontrole před jízdou nějaký problém, vyjeďte až po jeho odstranění.**
- **Provádějte pravidelnou údržbu a kontrolu v souladu s harmonogramem.**

#### VAROVÁNÍ!!

- Dávejte pozor aby nedošlo k popálení Vašeho spolujezdce o výfuk .Ujistěte se, že Váš spolujezdec má nohy na stupačkách.
- Řidič a především spolujezdec by měl mít vhodné, nevlažící oblečení, aby nedošlo k jeho poškození, či dokonce vzplanutí po případném kontaktu s výfukem.
- Po jízdě je výfuk je velmi horký, dávejte pozor, aby nedošlo k popálení při provádění kontroly nebo údržby
- Po jízdě je výfuk velmi horký, vyberte vhodné místo pro parkování Vašeho skútru, aby nedošlo k poškození okolních předmětů, nebo k požáru.

#### UPOZORNĚNÍ:

- Úpravy skútru ovlivňující jeho stavbu nebo výkon, způsobí špatný chod motoru, nebo hluk a budou mít za následek zkrácení životnosti skútru. Kromě toho jsou modifikace nelegální a nevyhovují původním specifikacím a homologačním normám. Může dojít ke zvýšení škodlivých splodin ve výfuku a zničení katalyzátoru atd. Upravený skútr nebude krytý zárukou - proto nemodifikujte Váš skútr.
- Úpravy pneumatik a rafků budou nebezpečné k jízdě a mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.

Vaše bezpečnost závisí na Vašem fyzickém a psychickém stavu. Nikdy neřidte pod vlivem alkoholu, omamných a psychotropních látek, drog, léků, které snižují pozornost řidiče atd.

- Za jízdy dbejte na správné držení těla, rukou, pánve a nohou, buďte uvolnění a v pohodlné jídní pozici, tak, abyste byli schopni včas reagovat kdykoliv je to nezbytné.
- Pozice řidiče má zásadní vliv na bezpečnost jízdy – vždy sedte uprostřed sedla tak, abyste ideálně rozkládali zatížení na osy. Pokud budete sedět vzadu, bude přední kolo málo zatížené, což může způsobit vibrace. Jízda tímto způsobem je nebezpečná.
- V zatáčkách se naklánějte zároveň se skútrek k vnitřnímu oblouku zatáčky. Pokud se řidič, nebo spolujezdec v zatáčkách nenaklání, bude mít řidič pocit nestability za jízdy.
- Na velmi hrbolatých a rozbitých cestách řidiči často za jízdy stojí ve stupačkách, což je na skútru velmi nebezpečná a nestabilní poloha. Pro bezpečné projetí takových úseků je lepší přiměřeně zpomalit, pevně držet říditka a vyhnout se největším nerovnostem jejich objetím.

#### **VAROVÁNÍ:**

Pocit z řízení a jeho odezvy je různý, když je vozidlo zatíženo, nebo bez zátěže. Proto nepřetěžujte skútru. Přetížení způsobí rozhoupání na nerovnostech a tím pádem i nebezpečnou jízdu, může dojít k vážnému poškození pneumatik a ráfků, stejně jako se může změnit těžiště, což by mohlo vést k úrazu, který by mohl způsobit zranění nebo smrt. Proto dodržujte maximální limit zatížení skútru a správné rozložení zátěže.

#### **VAROVÁNÍ:**

- Nedávejte náklad, nebo zavazadlo na místa, která k tomu nejsou určená. Předejete tak nebezpečným situacím, nebo poškození.
- Nedávejte hadry, nebo podobné věci mezi odkládací přihrádku a motor, protože se tak vyhnete nebezpečí vážného poškození, nebo zadření motoru v důsledku nedostatečného přívodu vzduchu.

#### **DOPORUČENÍ**

Pro maximalizování výkonu skútru a prodloužení jeho životnosti:

- Prvních 1000km je motor v záběhu a dochází k vzájemnému opotřebení jeho součástí. Vyhněte se velké akceleraci, a držte rychlost pod 60km/hod.

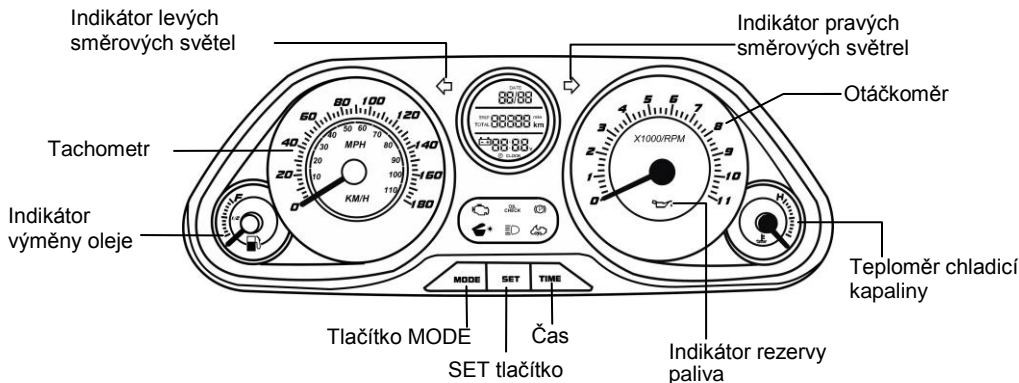
## 6. POUŽÍVEJTE ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY

Pro udržení co nejlepšího výkonu skútru, musí každá část být z kvalitního materiálu, precizně strojně obrobena a musí vyhovovat konstrukčním požadavkům. "**SYM Genuine Spare Parts**" (SYM Originální Náhradní Díly), byly vyrobeny ze stejných materiálů vysoké kvality užívané pro originální skútr. Žádný díl se nedostane na trh dřívě, než projde přísnou kontrolou jakosti. Proto, je nezbytné kupovat "**SYM Genuine Spare Parts**" (SYM Originální Náhradní Díly) od "**SYM Autorizovaného dealera**", nebo **oficiálního prodejce**", **autorizovaného servisu**, při výměně náhradních dílů. Pokud koupíte alternativní, nebo padělané náhradní díly, které použijete při opravě, porušujete tím základní pravidla záručních podmínek a takový skútr bude okamžitě vyjmut ze záruky. Kromě toho takový zásah může mít dopad na výkon a způsobit další neočekávané následky.

- Vždy používejte **SYM originální náhradní díly**, udržíte tak dlouhodobou životnost a vysoký výkon Vašeho skútru.

Níže je SYM 4-taktní chlazený kapalinou

## PŘÍSTROJOVÝ PANEĽ



### VÝSTRAHA:

- Před instalací akumulátoru se nepokoušejte nastartovat skútr nožním startovacím pedálem.
- Nezapojte akumulátor, pokud jsou vidět závady, nebo poškození elektrosystému.
- Neutírejte plastové díly, plexiskla přístrojů, reflektor, atd. organickými rozpouštědly jako např. benzín ...atd. Vyhněte se možnému poškození těchto součástí.

#### • Tachometr:

Ukazuje svou rychlost v kilometrech za hodinu (km / h) a počtu ujetých kilometrů za hodinu (mph)..

#### • Počítadlo kilometrů:

Ukazuje celkový počet ujetých kilometrů.

#### • Indikátor směrových světel:

- Zapnete-li pravé, nebo levé směrové světlo, bude blikat indikátor příslušného směrového světla.

#### • Indikátor hladiny paliva:

Ukazatel palivoměru ukazuje kolik paliva zůstává v nádrži.

Ukazatel je v poloze "E" když klíč zapalování je v pozici "vypnuto" "☒".

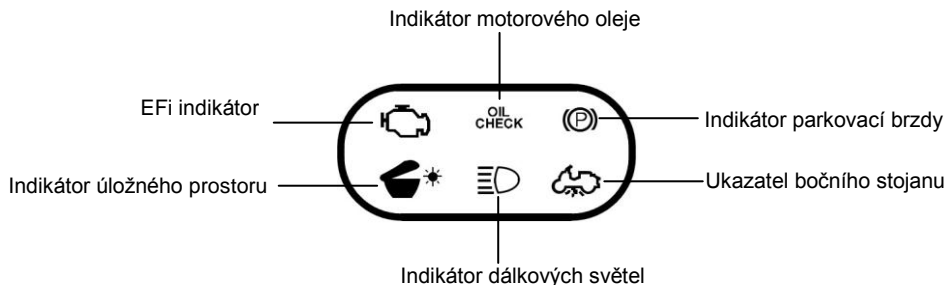
Otočíte-li klíčem v zapalování do polohy "☐", a palivoměr stále ukazuje "E" pozici (červené pole), co nejdříve doplňte palivo.

#### • Indikátor teploty chladicí kapaliny:

- Ukazuje aktuální teplotu chladicí kapaliny.
- Otočíte-li spínačem zapalování do pozice "ON", ručička zapalování by měla být pod úrovní pozice (H), a tak to má být i během provozu skútru.
- Pokud ukazatel teploty dosahuje na pozici (H), zastavte nechte motor schladnout a poté zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, případně ji doplňte, bude-li potřeba navštivte Vašeho SYM obchodníka, nebo autorizovaný SYM servis.

#### • Indikátor mazání

**Pokud je tento ukazatel aktivovný více než 10 sekund po nastartování motoru, zastavte motor a zkontrolujte, mazání motoru.**



- **EFI indikátor**

Zobrazuje stav systému EFI. Pokud existuje nějaký problém v systému EFI, objeví se varovná kontrolka, která bude blikat nebo svítit po celou dobu.

- **Engine oil indicator**

Ujede-li motocykl 5 000 km, indikátor oleje Vás bude upozorňovat na nutnost výměny motorového oleje. Stiskněte tlačítko "MODE" (reset oleje) tlačítko pro resetování najetých kilometrů. Indikátor motorového oleje zhasne, když je stisknuto tlačítko "MODE" a ukazatel bude přepočítán od aktuálních ujetých kilometrů. Hladinu motorového oleje je třeba kontrolovat před každou jízdou a vyměnit každý 5 000km.

- **Indikátor parkovací brzdy:** Parkovací brzda je zastavena.

- **Indikátor úložného prostoru:** Kontrolka úložného prostoru se rozsvítí.

- **Indikátor dálkových světel:**

Tento indikátor je aktivní, pokud svítí dálkové světlo.

- **Indikátor bočního stojanu:**

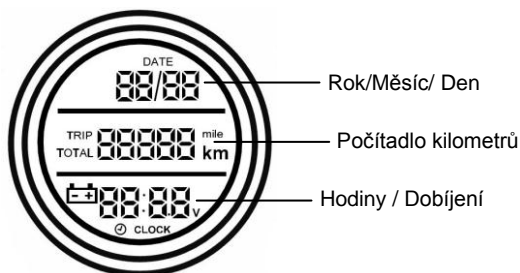
Pokud je boční stojan na zemi, bude indikátor v provozu a motor nelze spustit, pokud se boční stojan zdvihne, indikátor zhasne a motor lze nastartovat.



**UPOZORNĚNÍ:**

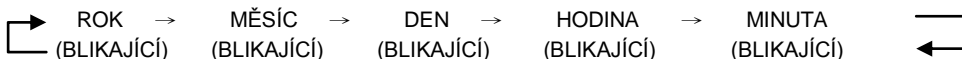
Ujistěte se, že je boční stojan zcela načten před jízdou k předcházení nebezpečí.





### “ČAS”

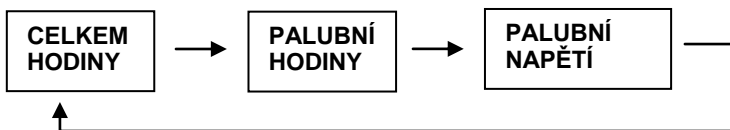
- Když vozidlo zastaví a přístroj zobrazí "ODO" režim. Podržte "TIME" tlačítko déle než dvě sekundy pro vstup do kalendáře a režimu nastavení hodin
- Když jsou kalendář / hodiny nastaveny. Stiskněte tlačítko "SET" krátce k nastavení na rok, měsíc, den, hodinu a minutu.



- Stiskněte krátce tlačítko "MODE" pro zvýšení ukazatele hodin o jednu jednotku. V režimu nastavení hodin, stiskněte tlačítko "ČAS" déle než dvě sekundy na dokončení nastavení hodin.

### Tlačítko “MODE”

- Stiskněte krátce tlačítko "MODE" k přepnutí z režimu "ODO", trip režimu a měřidla napětí.



- Kontrolka výměny oleje se rozsvítí po ujetí cca 5 000 km což znamená, že motorový olej se musí zkontrolovat nebo vyměnit. Stiskněte tlačítko “MODE” po dobu 2 vteřin a indikátor zhasne.

### “SET” tlačítko

- Stiskněte “SET” tlačítko po dobu 2 vteřin v trip režimu pro vynulování stavu.
- Krátkým zmáčknutím “SET” tlačítka se přepnete z ODO & TRIP režimu.

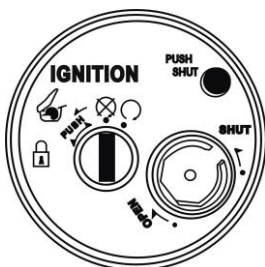
### Ukazatel baterie

- Zobrazuje stav baterie.
- Jakmile je hlavní spínač zapnut, bude se na displeji ukazovat stav baterie po dobu 10 sekund a pak se zobrazí hodiny.

### UPOZORNĚNÍ:

- Pokud je napětí baterie pod 10V, když je hlavní vypínač zapnutý, kontrolka systému zhasne a motor se nespustí, zkontrolujte baterii u SYM prodejce.
- Pokud je napětí baterie pod 10V nebo přes 16V za jízdy, zkontrolujte baterii u SYM prodejce.

## ZAPALOVÁNÍ



SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ



KLÍČEK ZAPALOVÁNÍ



### "Start" pozice

- Motor můžete v této pozici nastartovat
- Klíč nejde v této pozici vysunout.



### "Stop" pozice

- Činnost motoru je ukončena, nelze startovat v této pozici.
- Klíč nejde v této pozici vysunout.



### Pozice sedla

- Jak otevřít : Otočte klíčkem v zapalování vlevo.
- Jak uzavřít : Stlačte sedlo směrem dolů, uzamkne se automaticky.



### Pozice "zamčení řídíték"

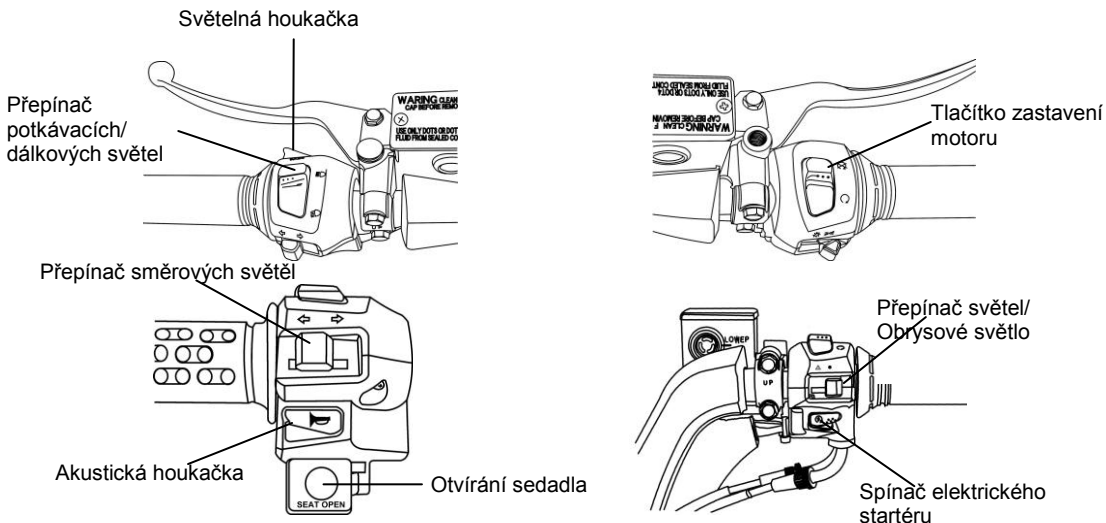
- Otočte řídítka zcela doleva a poté zatlačte klíč směrem dolů a otočte jím do pozice "OFF".
- V této pozici je řízení zamčeno a klíč můžete vytáhnout ze zámku.
- Pro odemčení jednoduše otočte klíčem z pozice "🔒" do "🔓".



### VAROVÁNÍ:

- Nikdy neotáčejte klíčem v zapalování za chodu motoru. Otočením do polohy "OFF" a "LOCK" se vypne motor, přeruší se dodávka el. proudu a můžete zamknout řízení, a to může mít za následek nebezpečnou nehodu a zranění. Proto spínačem zapalování lze zacházet pouze pokud je motocykl zcela zastaven.
- Před odchodem od motocyklu se vždy ujistěte, že jste vyjmuli klíč ze zapalování
- Pokud klíč zapalování zůstává delší dobu v pozici "ON", přestože je skútr nepoužíván, brzy dojde ke snížení kapacity akumulátoru, případně k jeho úplnému vybití .

## USE OF BUTTONS



### Spínač světel

- Když přepnete přepínač směrem k této pozici, všechna světla, spínače osvětlení přístrojové desky zhasnou
- ▲ Když přepnete přepínač směrem k této pozici, budou svítit všechna výstražná světla.

### • Tlačítko vypnutí motoru

Tuto pozici vypnutí motoru použijte pouze ve stavu nouze, nebo nebezpečí.

Tuto pozici použijte a můžete startovat motor.

### • Otvírání sedla

Otočte spínač zapalování do polohy "ON" a stiskněte toto tlačítko. Pak se okamžitě odemkne sedadlo. Toto tlačítko se vrátí do původní polohy po vyndání klíče ze zapalování.




### VAROVÁNÍ:

Ujistěte se, že před zavřením sedla máte klíč zapalování u sebe.

## • Elektrický startér



Toto tlačítko elektrického startéru se používá pro start motoru. Když otočíte klíčem v zapalování do pozice "ON" "  a stlačíte brzdovou páčku směrem k řídítkům, pak stlačte toto tlačítko pro nastartování motoru.

### **VAROVÁNÍ:**

- Nikdy nepoužívejte toto tlačítko hned po nastartování motoru – vyhnete se tak vážnému poškození motoru a startéru.
- Po nastartování ihned pusťte toto tlačítko, předejete k vážnému poškození startéru.
- Nedržte tlačítko příliš dlouhou dobu, pokud motor nenastartuje, předejete vybití akumulátoru.
- Tento mechanismus má bezpečnostní důvod, zmáčknutím brzdové páčky předejete neočekávanému rozjetí skútru.
- Nepoužívejte světelný systém – při startu mějte vždy vypnutá světla (spínač světel v poloze "OFF").

## • Přepínač dálkového / potkávacího světla

Toto je přepínač dálkového / potkávacího světla předního reflektoru. Použijte jej, přejete-li si přepnout mezi dálkovými a potkávacími světly.




Tato pozice je pro dálkové světlo.



Tato pozice je pro potkávací světlo ( při jízdě ve městě přepněte na potkávací světlo)


## • Světelná houkačka

**PASS**

Otočíte klíčem v zapalování do pozice "  " a krátce stlačte toto tlačítko. Tím ihned aktivujete dálkové světlo (pro předjíždění bude rozsvícená kontrolka dálkových světel). Po uvolnění stisku se toto tlačítko vrací automaticky do výchozí pozice.

## • Akustická houkačka



Stlačte toto tlačítko, když je klíč zapalování v poloze "  " ozve se zvukový výstražný signál.

### **VAROVÁNÍ:**

Nepoužívejte toto tlačítko v oblastech se zákazem používání.

## • Přepínač směrových světel

Směrová světla jsou používána při odbočování vlevo/pravo, objíždění nebo při přejíždění mezi jízdními pruhy.

Otočte klíčem v zapalování do pozice "☐" a posuňte přepínač směrových světel vlevo a vpravo. Směrová světla používejte vždy, pokud zamýšlíte změnit směr jízdy.

Po uvolnění se přepínač směrových světel vrátí automaticky do původní polohy.



Pro aktivaci pravých směrových světel přepněte do této pozice.




Pro aktivaci levých směrových světel přepněte do této pozice.

## • Pomocná elektrická zásuvka

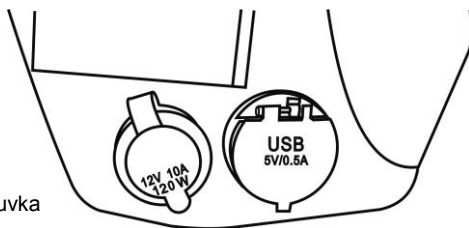
Uvnitř uloženého prostoru je pomocná elektrická zásuvka. Tu můžete použít například k nouzovému osvětlení, nabíjení PDA, mobilního telefonu atd.

### VAROVÁNÍ:

- Nevkládejte do zásuvky žádný generátor tepla, protože tím můžete poškodit zásuvku, nebo jiné díly skútru.
- Nepoužívejte ji za deště.
- Objímka, nebo její okolí nesmí být v kontaktu s vodou!

Pro použití této zásuvky otočte spínačem zapalování do polohy  pro start motoru. Vypněte hlavní spínač světel a otevřete zátku pomocné zásuvky.

Kapacita této zásuvky je DC 12V, Max 120W (10A).



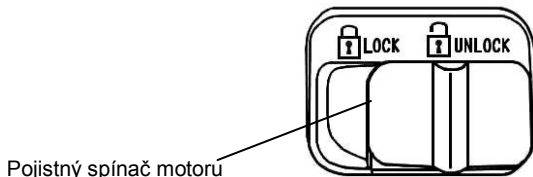
Pomocná elektrická zásuvka

### POMOCNÁ ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA:

1. Napětí: DC 12V
2. Kontrolní rozsah napětí: DC9V~16V
- USB:
3. Napětí výkonu: DC5V±5%
4. Maximální výstupní proud: 500mA(Max)
5. Ochrana proti zkratu: >1A

## POJISTNÝ SPÍNAČ MOTORU

- Tento přepínač je umístěn v podsedlovém prostoru.
- Zvolte "ON" nebo "OFF" pro znemožnění nastartování.
- Přepněte na "OFF" před startem motoru.
- Ujistěte se, že jste po manipulaci s přepínačem řádně uzamčeli sedlo.



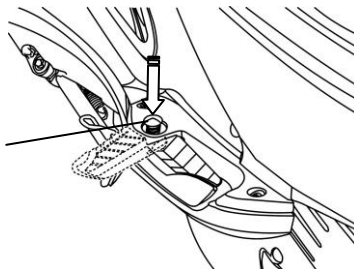
## ÚLOŽNÝ PROSTOR

- Tato schránka je umístěna pod sedlem.
- Maximální zatížení: 10kg.
- Neskladujte ve schránce cennosti.
- Ujistěte se, že sedlo úplně zaklaplo, abyste se vyhnuli nebezpečí vniku vody do úložného podsedlového prostoru.
- Nevkládejte do boxu předměty citlivé na teplo, protože v úložném prostoru je vysoká teplota.

## STUPAČKA PRO SPOLUJEZDCE

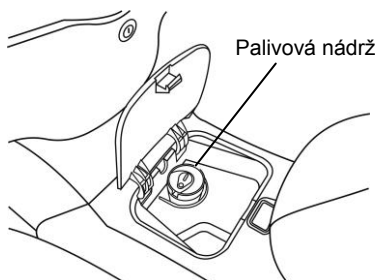
- Stiskněte tlačítko stupačky a stupačka pro spolujezdce spadne dolů.

Stupačka



## PALIVOVÁ NÁDRŽ [Doplnění paliva]

1. Vložte klíč zapalování do zámku víka palivové nádrže a otočte jím proti směru hodinových ručiček.
2. Nikdy neplňte palivo nad maximální horní limit.  
Přesvědčte se, že je víko palivové nádrže řádně uzamčeno.



### VAROVÁNÍ:

- Při doplňování paliva: NEKUŘTE, V DOSAHU NESMÍ BÝT ZDROJ OTEVŘENÉHO OHNĚ!!!
- Postup tankování:
  - 1) Vypněte motor
  - 2) Postavte skútr na hlavní stojan
  - 3) Otevřete palivovou nádrž
  - 4) Doplňte palivo.
- Nepřepĺňujte palivo nad vyznačenou horní mez, jinak bude palivo unikat otvorem ve víku a může způsobit poničení plastů, barvy, polepů atd. V závažných případech může dojít ke vznícení skútru.
- Ujistěte se, že víko palivové nádrže je dobře přišroubováno.
- Dávejte pozor, abyste nepotřísnali palivem výfuk – mohlo by dojít ke vznícení paliva a skútru.

## BRZDY

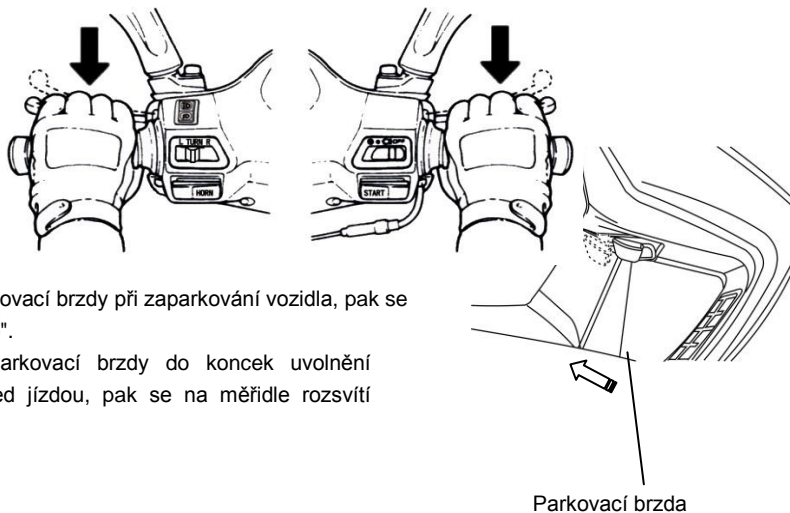
- Při brzdění používejte současně přední i zadní brzdu.
- Vyhněte se zbytečnému náhlému brzdění.
- Používání jen přední brzdy, nebo jen zadní brzdy zvyšuje riziko pádu, protože skútr má sklon ke smyku.
- Vyhněte se dlouhodobému brzdění, protože může dojít k přehřátí brzd a tím ke snížení brzdného účinku.
- V deštivých dnech, na kluzké vozovce zpomalte a dbejte zvýšené opatrnosti. Nikdy nebrzděte náhle a příliš ostře, může dojít ke smyku a následnému pádu.
- Používání pouze přední brzdy zvyšuje riziko pádu, protože skútr má tendenci přiklánět se na jednu stranu.

Pro přední kolo

Pro zadní kolo

## PARKOVACÍ BRZDA

- a. Páka parkovací brzdy je nad pravým čelním podlahovým panelem.
- b. Zatáhněte páku parkovací brzdy při zaparkování vozidla, pak se na měřidle rozsvítí "P".
- c. Zatáhněte páku parkovací brzdy do konce uvolnění parkovací brzdy před jízdou, pak se na měřidle rozsvítí "P".



## 〈Brzdění motorem〉

Vraťte rukojeť plynu do původní polohy (zavřete škrtkový klapku), tímto způsobem budete za jízdy brzdřit motorem. To je nezbytné při sjíždění dlouhých, prudkých klesání, abyste odlehčili brzdovému systému.

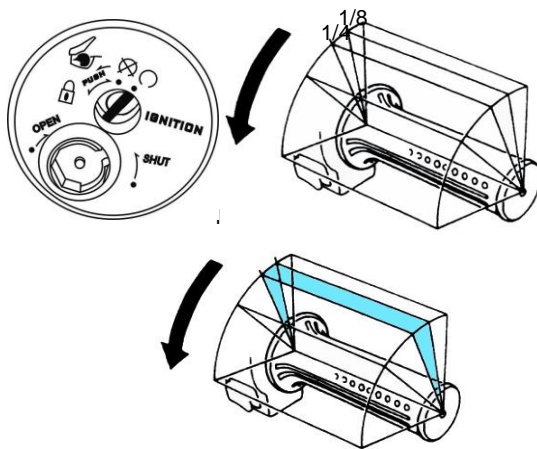
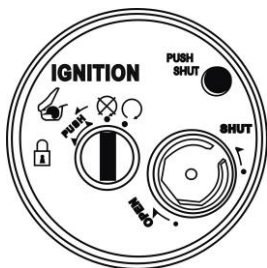


### **VAROVÁNÍ:**

- Zkontrolujte, zda úroveň všech náplní je ve správné úrovni před startem motoru.
- Při startu musí být skútr na pevném a rovném podkladu, postavený na hlavním stojanu. Při startu musí být zmáčknuta páčka brzdy – to zabrání neočekávanému poodjetí skútru vpřed.

Otočte klíčkem v zapalování do pozice "I".

1. Zmáčkněte páčku brzdy.
2. Zmáčkněte tlačítko startéru, páčku brzdy a neakcelerujte.



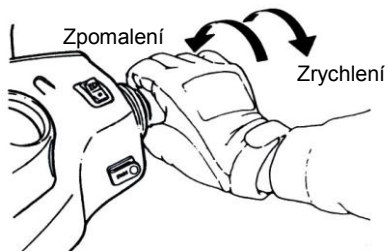
**[Staráme se o vás! Před nečekaným rozjetím, nebo cukáním skútru, zmáčkněte při startu páčku brzdy.]**

### **VAROVÁNÍ:**

- Pokud motor nenastartuje při použití elektrického spouštěče po 3~5 sekundách, otočte škrtecí klapkou (rukojetí plynu) o 1/8~1/4 otočky a pak stlačte znovu tlačítko spouštěče pro lehčí start.
- Abyste se vyhnuli poškození elektrického spouštěče, nestiskněte tlačítko spouštěče bez přerušení déle než 15 vteřin.
- To postačuje k tomu, aby se palivo dostalo k válci i v případě, že skútr nebyl delší dobu používán. Potom je zpravidla nezbytné několikrát stisknout startér a zároveň jemně ovládat škrtecí klapku pomocí rukojeti plynu.
- Pokud je motor studený, může být jeho start úspěšný až na několikátý pokus a zahřátí motoru může trvat o několik minut déle.
- Výfuk obsahuje škodlivé plyny (CO), proto startujte motor na dobře větraném místě.

- Před odbočením zapněte směrové světlo, zkontrolujte dopravní situaci – především za Vámi. Potom odbočte.

## OVLÁDÁNÍ ŠKRTÍCÍ KLAPKY – RUKOJETI PLYNU



**Zrychlení:** Při jízdě na vozovce pomalu otáčejte rukojetí plynu směrem k sobě tím bude Váš skútr zrychlovat.

**Zpomalení :** Otáčením rukojeti od Vás zpomalíte.

## ZPŮSOB PARKOVÁNÍ

### • Když se blíží parkoviště:

1. Včas zapněte směrová světla, rozhlédněte se po vozidlech vpředu, vzadu, vlevo, vpravo a potom přejděte na stranu a zpomalte.
2. Uvolněte škrticí klapku – rukojet' plynu zpět do její původní pozice a použijte brzdy. (brzdové světlo je při použití brzd rozsvícené a varuje za Vámi jedoucí řidiče.)

### • Když zastavíte úplně:

1. Přepněte přepínač směrových světel zpět do jeho původní pozice a otočte klíčem ve spínací skříňce do polohy "OFF", abyste vypnuli motor.
2. Vystupujte ze skútru vlevo po vypnutí motoru a vyberte parkoviště, kde skútr nebude zasahovat do dopravy, nebude překážet a parkovací plocha je rovná a pevná.
3. Držte řídítka levou rukou a pravou držte dole přední konec sedla nebo držte parkovací úchyt na levé straně sedla.
4. Stlačte hlavní stojan motocyklu pravou nohou a položte hlavní stojan motocyklu pevně na zem.
5. Zatáhněte parkovací brzdou.

### • Připomínáme Vám:

Uzamkněte řídítka, abyste předešli snadnějšímu ukradení skútru po odchodu.

Pokud odcházíte na delší dobu, přepněte pojistný vypínač startování motoru do polohy ON.



### **VAROVÁNÍ:**

- Zaparkujte Váš skútr na bezpečném místě, kde nebude zasahovat do dopravy.

(Prosím, podívejte se na umístění jednotlivých částí, uvedených níže v tabulce.)

## BĚŽNÁ KONTROLA

Položky kontrolky		Klíčové kontrolní body
Motorový olej		Je v olejové nádrži dost motorového oleje?
Palivo		Je v palivové nádrži dost paliva? Je to 90-ti (a více) oktanový benzín?
Brzdy	Přední	Stav brzdy? [ vůle brzdové páčky: 10~20mm]
	Zadní	Stav brzdy? [ vůle brzdové páčky: 10~20mm]
Pneumatiky	Přední	Opotřebení? Tlak normální? [standard: 2 kg/ cm <sup>2</sup> ]
	Zadní	Opotřebení? Tlak normální? [standard: 2,2 5 kg/cm cm <sup>2</sup> /1 osoba a 2,5 kg/ cm <sup>2</sup> s 2 osobami]
Řídítka		Velmi vibrují, nebo je jde obtížně otáčet?
Tachometr, světla a zpětná zrcátka		Přístroje nefungují správně? Světla nesvítlí? Zpětná zrcátka vibrují, obraz je nezřetelný?
Těsnost komponentů		Jsou šrouby, matky utaženy?
Abnormální body		Předchozí problémy ještě přetrvávají?

### VAROVÁNÍ:

- Pokud se při běžné plánované údržbě vyskytne nějaký problém, tak jej odstraňte ještě před jízdou.
- V případě, že problém odstranit nelze, navštivte Vašeho **SYM obchodníka**, nebo **autorizovaný SYM servis**.

## KONTROLA A DOPLNĚNÍ MOTOROVÉHO OLEJE

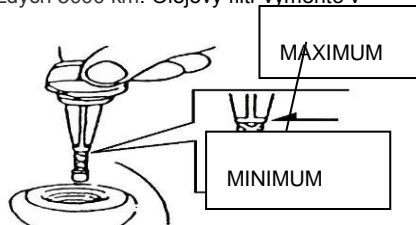
### KONTROLA:

1. Postavte skútr na hlavní stojan na vodorovném pevném podkladu a odšroubujte šroub z otvoru plnění, na kterém je měřka oleje. Tu otřete hadrem a poté šroub zašroubujte a vyšroubujte. Zkontrolujte, zda hladina oleje je v rozmezí značek na měrce. Pozor – motor musí být vypnutý!!! Po jízdě min. 3 minuty.
2. V případě potřeby doplňte olej do požadované hladiny a řádně zašroubujte šroub otvoru plnění oleje.

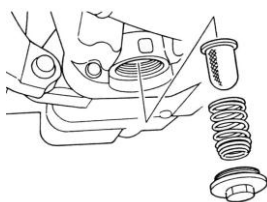
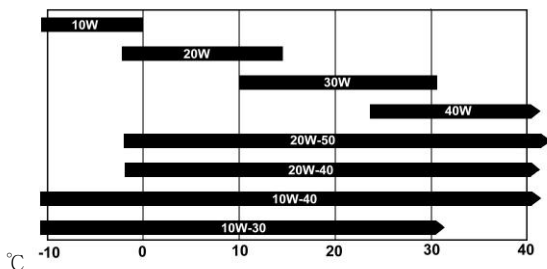
**Doplňte olej dle vyznačení rysek a pozašroubování zátky zkontrolujte těsnost**

## VÝMĚNA OLEJE

- Výměnu oleje provedte po ujetí prvních 1 000 km a poté každých 5000 km. Olejový filtr vyměňte v 1000 Km potom nejpozději každých 10 000 km.
- Pro zajištění dobrého výkonu motoru kontrolujte průběžně hladinu oleje před každou jízdou a v případě potřeby olej doplňte
- Motorový olej: Používejte API SJ, SAE 10w-40 nebo lepší, jinak nebude poškození kryto zárukou..
- Doporučený olej: **SYM Genuine EXTRA 4X OIL.**
- Kapacita : 2 litry (1.8 litru pro výměnu),
- Výměna olejového filtru: 1.9 litru.



## Recommended Oil



【Čištění olejového filtru】

Otevřete šroub olejového filtru a vyjměte filtr. Vycištěte jej benzínem a vysušte vyfoukáním stlačeným vzduchem. Poté jej vraťte zpět a zkontrolujte těsnost.

### **VAROVÁNÍ:**

- Pokud skútr při kontrole a výměně oleje nestojí na vodorovném podkladu, nebude kontrola ani výměna oleje provedena správně
- Motor a výfuk je po jízdě velmi horký. Dávejte proto pozor na spálení při kontrole, nebo výměně oleje.

### **VÝSTRAHA:**

- Pokud kontrolka tlaku oleje bliká déle než 10 sekund po nastartování motoru, prosím, vypněte motor, jak nejdříve to bude možné.
- Je normální, že kontrolka svítí po dobu 6 ~ 8 sekund po nastartování motoru. Pokud tato kontrolka svítí více než 10 sekund nebo i déle, může být tlak oleje v motoru příliš nízký pro dostatečné mazání. Doporučuje se okamžitá kontrola mazání
- Zkontrolujte hladinu oleje v motoru podle měrky k ujištění, že máte dostatečné množství oleje v motoru, v případě, že hladina oleje je správná, ale kontrolka nezmizí po nastartování motoru po 10 sekundách, obraťte se na svého SYM prodejce

## KONTROLA HLADINY PALIVA

- Postavte skútr na hlavní stojan na pevný a rovný podklad a otočte klíčkem v zapalování do pozice "ON", kontrolujte zda se ukazatel hladiny paliva pohybuje.
- Palivoměr může být vadný, nebo elektrický okruh odpojený, pokud je nějaké palivo v nádrži, ale ukazatel se nepohybuje. Jeďte pomalu k autorizovanému servisu, kde bude provedena prohlídka a odstranění případné závady.



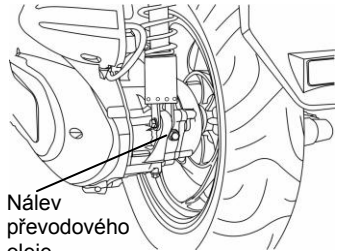
### VÝSTRAHA:

- Nekontrolujte palivo za chodu motoru. Není nutné mít nastartován motor pro kontrolu paliva.
- Při doplňování by se palivo nemělo plnit zbytečně velkým proudem – předejdete jeho rozstříkávání.
- Před jízdou se přesvědčte, že postranní stojan je opět úplně nahoře.
- Ujistěte se, že jste dobře uzavřeli nádrž víčkem a uzamkněte jej.
- Nestartujte motor v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny jsou vysoce toxické a nebezpečné – mohou způsobit vážné onemocnění, nebo smrt. Vždy zajistěte jejich řádné odvětrání.
- Nikdy nedoplňujte palivo v uzavřeném prostoru, v blízkosti otevřeného ohně a nekuřte.
- Nepřepĺňujte palivovou nádrž.
- Nepotřísneťte palivem motor a horké součásti – může dojít ke vznícení.
- Ethanolu v benzínu nemůže být víc, než 10%.

## PŘEVODOVÝ OLEJ, KONTROLA, DOPLNĚNÍ A VÝMĚNA

### KONTROLA:

1. Postavte skútr na hlavní stojan a po vypnutí motoru počkejte 3~5 minut.
2. Odšroubujte šroub z otvoru pro doplnění oleje, dejte odměrku pod odtokový šroub a odstraňte odtokový šroub. Nechejte olej vytéct do odměrky a zkontrolujte zda je ho správné množství.  
(při rozebrání: 350 cc. / při výměně: 330 cc.).

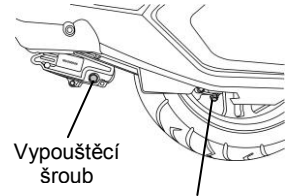


Nálev převodového oleje

### VÝMĚNA OLEJE:

- Postavte skútr na hlavní stojan a po vypnutí motoru počkejte 3~5 minut. Odšroubujte šroub z otvoru pro doplnění oleje, dejte odměrku pod odtokový šroub a odstraňte odtokový šroub, nechte olej vytéct.
- Zašroubujte zpět odtokový šroub a utáhněte to. Doplněte nový olej převodovky (160 c.c.), a zašroubujte nalévací šroub a utáhněte ho. (ujistit se, že šrouby jsou utažené a zkontrolujte, že nedochází k žádnému prosakování oleje netěsností.)
- ※ Doporučený olej: Genuine SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140).

Používejte SAE85-90, pokud je venkovní teplota nižší než 0°C.



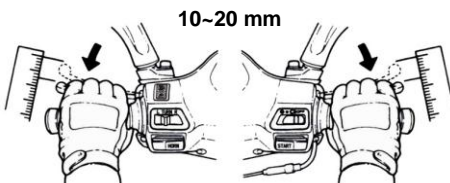
Vypouštěcí šroub

Vypouštěcí šroub převodového oleje

## KONTROLA A ÚPRAVY VŮLE BRZD

**KONTROLA:** Vůle a správná funkce brzd musí být kontrolována před každou jízdou.

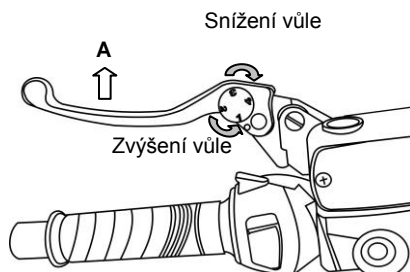
- Vždy seřizujte vůli obou páček stejně.
- Při kontrolování páčky brzd pro přední a zadní kola, jejich páček před započítáním skutečného brzdění).
- Brzdy s nesprávně seřízenou vůlí jsou špatně ovladatelné
- Nikdy se nepokoušejte sami jakkoliv seřídít brzdy, pokud :  
Raději navštivte svého SYM mechanika, který Vám společně s pochybností o správné funkci brzdového systému.



## SEŘIZOVACÍ TLACÍTKO PRO NASTAVENÍ BRZDOVÉ PÁKY

### Obsluha:

- Stiskněte brzdovou páku dopředu ke konci (A) pro nastavení rozpětí.
- Jsou tu čtyři pozice pro seřízení rozpětí; pozice 1 je nejkratší rozpětí mezi pákou brzd a rukojetí s nejmolekulárnějším pocitem brzdění, pozice 4 je nejdelší rozpětí mezi pákou brzd a rukojetí s nejtěsnějším pocitem brzdění.



## KONTROLA KOTOUČOVÉ BRZDY (Platí pro modely vybavené tímto typem brzd)

(Praskliny, poškození, netěsnosti)

Vizuálně zkontrolujte, zda hadice, nebo spojka nevykazuje nějaké poškození, nebo neprosakuje brzdová kapalina. V případě pochybností navštivte SYM autorizovaný servis.

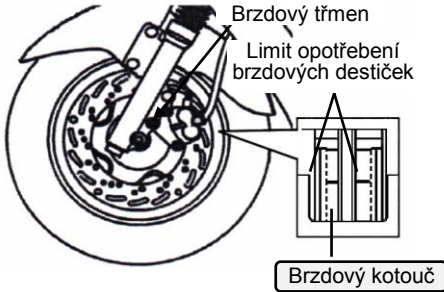


### VAROVÁNÍ:

- Po seřízení brzd jeďte na suchém, rovném a bezpečném povrchu a pečlivě vyzkoušejte jejich správnou funkci

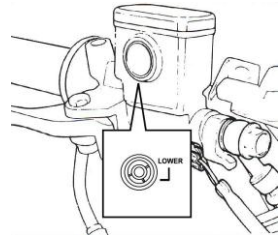
### (Kontrola předních brzdových destiček)

- Kontrolujte stav brzdy na třmenu kotoučové brzdy. Pokud jsou brzdové destičky opotřebované na hranici minimální tloušťky obložení, je potřeba je ihned vyměnit.



### (Checking oil quantity in brake oil reservoir)

- Park the scooter on a level ground, and check if fluid level is under the "LOWER" mark. Recommended Brake Fluid: WELL RUN BRAKE OIL (DOT 3).



### (Doplnění brzdové kapaliny)

1. Pečlivě očistěte brzdový válec a jeho okolí.
2. Uvolněte šrouby a odstraňte kryt nádrčky brzdového válce a dbejte na to, aby do něj nespady nečistoty.
3. Odstraňte těsnění a membránu.
4. Doplňte brzdovou kapalinu po horní rysku hladiny.
5. Instalujte těsnění, membránu a kryt nádrčky brzdového válce
6. Membránu vraťte zpět v její původní pozici a opět dbejte na to, aby se do nádrčky válce nedostaly nečistoty. Řádně utáhněte šrouby a zkontrolujte, zda nedochází k úniku brzdové kapaliny netěsností.



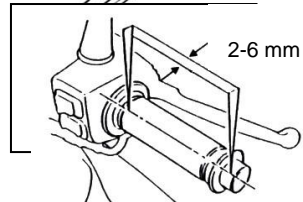
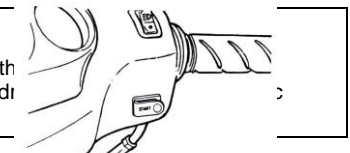
### ⚠ CAUTION:

- To prevent chemical reaction, please do not use brake fluids other than the recommended one.
- Do not fill above the upper limit when adding brake fluid and avoid dirt components to prevent damage.

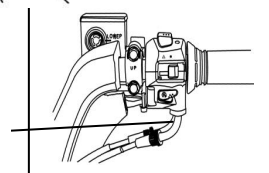
### NASTAVENÍ VŮLE PLYNU

Správné nastavení umožňuje pootočení rukojetí plynu o 2–6 mm před započítáním akcelerace. Pro nastavení nejprve uvolněte upínací matici, poté otáčejte seřizovací matici pro nastavení správné vůle a opět utáhněte upínací matici.

- Kontrolujte kabel škrtky klapky (plynové lanko) zda není poškozen, nebo ostře ohnutý.
- Otočte řídky zcela vlevo a vpravo a zkontrolujte, zda lanko plynu nikde nepřekáží, nebo naopak nedochází
- Zkontrolujte, zda plynové lanko není spleteno s ostatními kabely a zda je plně funkční, nedrhně a v žádném případě se nezasekává.



Seřizovací matka

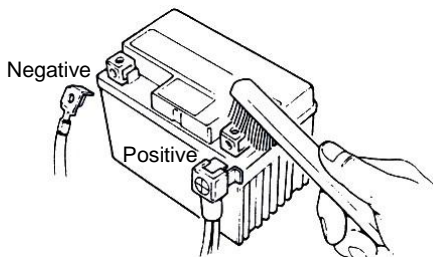


## KONTROLA A ÚDRŽBA AKUMULÁTORU

- Tento skútr je vybaven bezúdržbovým typem akumulátoru, takže není nutné kontrolovat stav elektrolytu. Jakoukoliv abnormalitu konzultujte se svým SYM prodejcem.
- V případě koroze, nebo znečištění kontaktů baterie, je očistěte a zakonzervujte vazelinou.

### Postup pro vyjmutí akumulátoru je následující:

- Vypněte klíček ze zapalování, přepněte tlačítko zapalování do polohy "OFF" a odstraňte z akumulátoru záporný kabel (-) odšroubováním pojistného šroubu. Stejným způsobem, odstraňte z akumulátoru kladný kabel (+). Následně vyjměte akumulátor.
- Obráceným pořadím nejprve kladný a poté záporný akumulátor opět připojte.



### VAROVÁNÍ:

- Pokud jsou na kontaktech stopy bílého povlaku, otřete je hadrem namočeným v teplé vodě.
- Pokud je na kontaktech zřejmá koroze, odpojte kabely, pak odstraňte korozi ocelovým kartáčem, nebo skelným papírem.
- Připojte kabely k akumulátoru a zakonzervujte kontakty tenkou vrstvou vazelíny.
- Kabely připojujte v pořadí kladný a poté záporný.

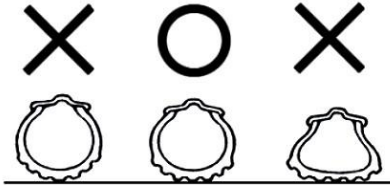
### VAROVÁNÍ:

- Toto je uzavřený typ akumulátoru. Nikdy neodstraňujte krytky
- Abyste předešli prosakování elektrolytu a samočinnému vybíjení, když není akumulátor dlouhodobě používán: Vyndejte akumulátor ze skútru, uložte ho na dobře větraném a tmavém místě, s konstantní teplotou a před uložením nechejte akumulátor plně nabít. Odpojte záporný kabel akumulátoru, pokud je akumulátor uložen v dlouhodobě nepoužívaném skútru.
- Pokud je potřeba akumulátor vyměnit, použijte k výměně stejný typ baterie (nevyžadující údržbu).



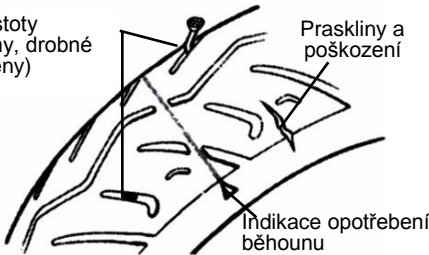
## KONTROLA PNEUMATIK

- Pneumatiky kontrolujte, je-li skútr v klidovém stavu na hlavním stojanu.
- Pokud pneumatiky za jízdy vykazují nějaké abnormální chování, zkontrolujte hloubku dezénu a tlak v pneumatikách.
- Tlak v pneumatikách kontrolujte, když jsou chladné.



## ZKONTROLUJTE SPRÁVNÝ TLAK V PNEUMATIKÁCH DLE SPECIFIKACÍ

Nečistoty  
(špony, drobné  
kameny)



- Vizuálně kontrolujte poškození, trhliny a předměty vklíněné ve vzorku pneumatiky.
- Kontrolujte správný tlak a hloubku dezénu – po celé jeho šířce.
- Pokud pneumatika nemá dostatečně hluboký dezén, nebo je jinak opotřebená, nebo poškozená, je potřeba ji hned vyměnit.

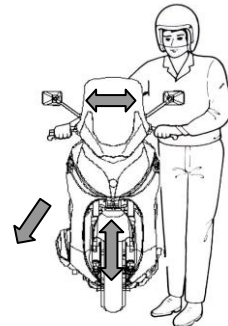
### VAROVÁNÍ:

- Nesprávné nahuštění pneumatiky, velké opotřebení, trhliny a jiné poškození jsou nejdůležitějšími příčinami špatné kontroly nad řízením a často vedou i k defektu pneumatiky, pádu, úrazu, i smrti.
- Pouze jízda se správně nahuštěnými pneumatikami je bezpečná a ekonomická.

## KONTROLA ŘÍZENÍ A TLUMIČŮ

- Kontrolu provádíme když je motor vypnutý a klíč je vysunut ze zapalování.
- Proveďte vizuální kontrolu poškození a těsnosti tlumičů.
- Uchopte řídítka a propuňte přední tlumič několikrát nahoru dolů a poslouchejte, zda nevydává nějaké nestandardní zvuky.
- Zkontrolujte utažení šroubů a matek na předních tlumičích.
- Několikrát prudce otočte řídítky vlevo a vpravo a zkontrolujte, zda není slyšet nějaké zvuky, nebo zda nejde řízením otáčet těžko.
- Zkontrolujte, zda při otáčení nepřekáží kabely a lanka.

**【Obrázek ukazuje pouze postup kontrol】**



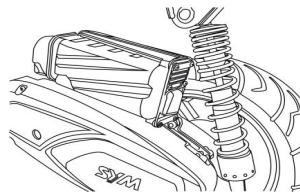


## SEŘÍZENÍ TVRDOSTI ZADNÍHO TLUMIČE

Zadní tlumič má 5 úrovní tvrdosti. Z výroby je nastaven střední 3 stupeň. To Vám umožňuje dle povahy terénu, nebo preferovaného stylu jízdy můžete chod tlumiče nastavit tvrdší, nebo měkčí.

### VAROVÁNÍ:

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček pro tvrdší a po směru hodinových ručiček pro měkčí tlumení.
- Po nastavení vždy nejprve vyzkoušejte, zda Vám nové tlumení vyhovuje, pak vjedte do normálního provozu.

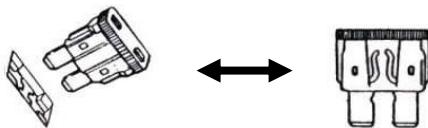
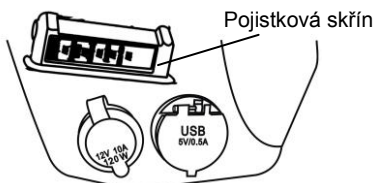


měkčí ↔ tvrdší

## KONTROLA A VÝMĚNA POJISTEK

Pojistkový box je uložen pod víkem úložného podsedlového prostoru. Vypněte zapalování do polohy "OFF" a zkontrolujte pojistky. Pokud je některá přerušena, nahraďte ji pojistkou stejné specifikace (20A, nebo 15A). Používání pojistek s jinou specifikací, nebo jakýchkoliv náhrad místo pojistky je striktně zakázáno – dojde k poškození elektrického systému a může dojít ke zkratu a následnému požáru a ztrátě záruky.

- Odstraňte box úložného prostoru a v blízkosti světla najdete pojistkovou skříňku.
- Otevřete pojistkovou skříňku a zkontrolujte stav pojistek.
- Pojistky musí být pevně uloženy v konektorech. Některé kontakty mohou být nešetným vytáhnutím pojistky poškozeny.
- Při výměnách používejte vždy součásti se stejnou specifikací (např. žárovky atd.) Použití součástí, které nemají příslušné specifikace může způsobit vybití baterie, přetížení pojistek a poškození elektrosystému skútru.
- Při mytí skútru dbejte na to, aby se voda nedostala do kontaktu s elektrosystémem skútru.
- Pokud se pojistky přeruší opakovaně z neznámých příčin, zajděte raději za svým SYM obchodníkem, který skútr zkontroluje a odstraní případné závady.



## KONTROLA SMĚROVÝCH SVĚTEL A ZVUKOVÉ VÝSTRAŽNÉ HOUKAČKY

- Otočte klíčem ve spínací skříňce do pozice "ON".
- Přepněte levá a pravá směrová světla a zkontrolujte zda fungují správně.
- Zkontrolujte, zda směrová světla nejsou špinavá, poškozená, nebo uvolněná.
- Zkontrolujte správnou funkci akustické houkačky - klaksonu.

### VAROVÁNÍ:

- Při výměně žárovek ve směrových světlech vždy dbejte na to, aby nové žárovky měly stejné hodnoty specifikací. Nedodržení stejných hodnot ovlivní funkci směrových světel, poškodí elektroinstalaci a v závažných případech může dojít k požáru skútru.
- Směrová světla používejte vždy před rozjížděním a při změně směru jízdy, abyste dali signál ostatním účastníkům silničního provozu. Po ukončení odbočování vždy vypněte směrové světlo.

### KONTROLA PŘEDNÍHO A ZADNÍHO SVĚTLA

- Otočte klíčem ve spínací skříňce na pozici "ON", nastartujte motor a potom otočením spínače osvětlení zapněte světla. Zkontrolujte, zda přední a zadní světla svítí.
- Kontrolujte jas a směr předního světla projekcí světla na stěnu a správné nastavení sklonu světla.
- Kontrolujte kryt brzdového světla, zda není špinavé, prasklé, nebo uvolněné.

### KONTROLA BRZDOVÉHO SVĚTLA

- Otočte klíčem ve spínací skříňce na polohu "ON", zmáčkněte páčku přední a potom zadní brzdy a zkontrolujte zda se rozsvítí zadní brzdové světlo.
- Kontrolujte kryt brzdového světla, zda není špinavé, prasklé, nebo uvolněné.

#### **VAROVÁNÍ:**

- Při výměně žárovek ve světlech vždy dbejte na to, aby nové žárovky měly stejné hodnoty specifikací. Jsou zakázány jakékoliv modifikace.
- Nedodržení stejných hodnot ovlivní funkci směrových světel, přetíží akumulátor, poškodí elektroinstalaci a v závažných případech může dojít k požáru skútru.

### KONTROLOU NETĚSNOSTÍ PALIVOVÉ SOUSTAVY

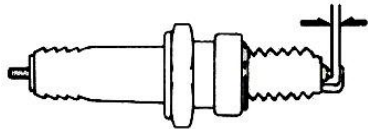
- Zkontrolujte palivovou nádrž, hadice, karburátor...atd, zda nejsou nějaké průsaky paliva.

### KONTROLA MAZÁNÍ POHYBLIVÝCH MECHANISMŮ

- Zkontrolujte mazací body rámu, zda jsou dostatečně namazané.  
(Například, mazací body na hlavním stojanu, postranním stojanu, brzdových páčkách...atd.)

### KONTROLA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

- Odstraňte kabelovou koncovku. Použijte klíč na zapalovací svíčku a odstraňte zapalovací svíčku otáčením proti směru otáčení hodinových ručiček
- Zkontrolujte elektrodu zda není špinavá, nebo zablokovaná usazeninami karbonu.
- Odstraňte usazeniny karbonu na elektrodě ocelovým kartáčem, očistěte zapalovací svíčku benzínem a pak ji utřete do sucha hadrem
- Kontrolujte elektrodu, a nastavte odtrh 0.8mm. (ke kontrole použijte spároměr)
- Ručně zašroubujte zapalovací svíčku dokud to jde a potom utáhněte klíčem ještě o další 1/2~3/4 otočky.



#### **VAROVÁNÍ:**

Po provozu je motor velmi horký. Dávejte pozor, abyste se nepopálili.

Používejte pouze zapalovací svíčky, které mají vhodná technická data pro motor Vašeho skútru, doporučené výrobcem. (viz. specifikace.)

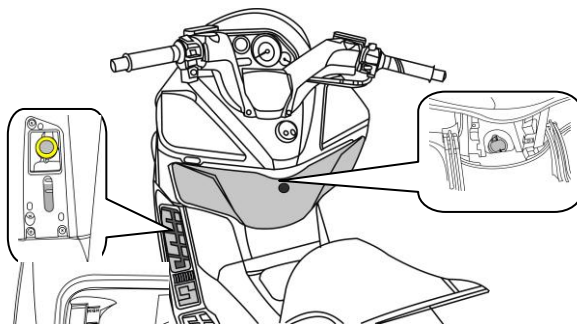
## KONTROLA CHLADÍČÍHO SYSTÉMU

(Kontrola hladiny chladicí kapaliny)

1. Postavte skútr na rovný podklad na hlavni stojan.
2. V kontrolním okénku se ujistěte, zda hladina chladicí kapaliny je mezi ryskami Upper/Lower.
3. Pokud je hladina blízko spodní rysky, doplňte chladicí kapalinu po horní rysku..

(Zkontrolujte těsnost chladícího systému)

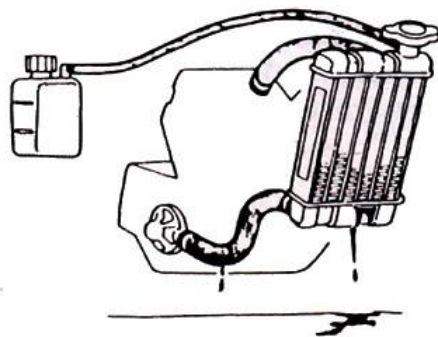
- Zkontrolujte těsnost chladiče a potrubí.
- Zkontrolujte zem na parkovacím místě skútru.



### DOPLNĚNÍ CHLADÍČÍ KAPALINY

**Vždy pevně uzavřete zátku chladiče**

1. Postavte skútr na rovný podklad na hlavni stojan.
  2. Otevřete zátku chladiče
  3. Otevřete zátku nádoby na chladicí kapalinu a doplňte kapalinu po horní rysku.
- Pokud je hladina chladicí kapaliny často nízko, může to signalizovat nějaký problém s chladicí soustavou.
  - Pokud je v chladicí soustavě koroze, používáte jinou, než doporučenou chladicí kapalinu.



**Doporučujeme:** SYM Bramax radiator agent

**Koncentrace:** 50%

**Kapacita chladiče:** Hlavní těleso: 650

Vyrovňací nádrž: 450 c.c.

**! VAROVÁNÍ:**

- Pro doplňování (míchání) chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou vodu.
- Věnujte zvláštní pozornost kvalitě chladicí kapaliny – nekvalitní chladicí kapalina sníží životnost chladicí soustavy
- Normálně by měla být chladicí kapalina měněna 1 x ročně.

**! CAUTION:**

- Pokud používáte skútr, nebo garážujete v obzvláště chladných podmínkách, nezapomeňte upravit koncentraci chladicí kapaliny dle výše uvedené tabulky koncentrací.

**Tabulka koncentrace nemrznoucí směsi chladicí kapaliny v závislosti na venkovní teplotě**

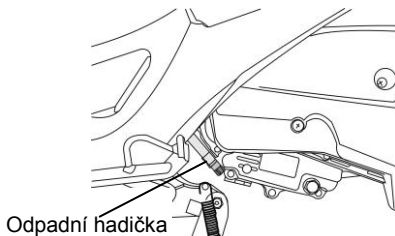
1. Specifikace nemrznoucí kapaliny pro tento skútr je H68. (SYM Bramax radiator agent)
2. Správné ředění a koncentrace nemrznoucí kapaliny s vodou dle minimálních zimních teplot:

Koncentrace chladicí kapaliny	Venkovní teplota	Poznámka
20%	-8	50% koncentrace brzdové kapaliny mají všechny nově zakoupené skútry SYM.
30%	-15	
40%	-24	
50%	-36	

3. Pokud nelze sehnat originální chladicí kapalinu, po domluvě s autorizovaným prodejcem, nebo servisem použijte jinou stejně, nebo vyšší kvality.
4. V extrémně chladném počasí je potřeba adekvátně přizpůsobit i koncentraci chladicí kapaliny a intervaly výměny.

**KONTROLA ODPADNÍ HADIČKY**

- ! VAROVÁNÍ:** Je nutná kontrola množství tekutiny v hadičce a jednou za čas její vypuštění.





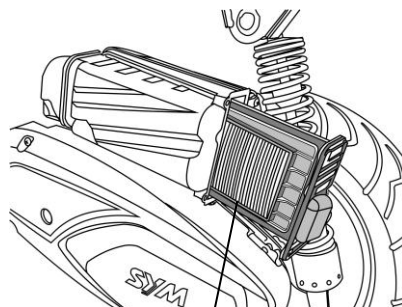
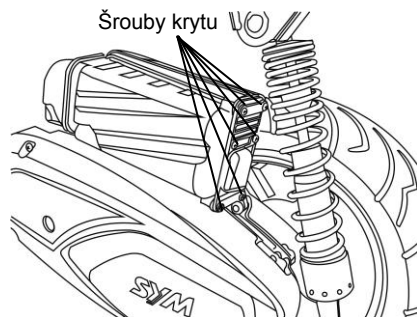
## KONTROLA VZDUCHOVÉHO FILTRU

### < DEMONTÁŽ >

1. Odstraňte šrouby z krytu vzduchového filtru.
2. Odstraňte víko a potom vyndejte vzduchový filtr.
3. Čistěte nebo vyměňte filtr. (interval kontroly (výměny) najdete v technických specifikacích)

### <MONTÁŽ>

Montáž proveďte v obráceném pořadí než při demontáži.

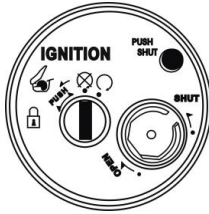


### **VAROVÁNÍ:**

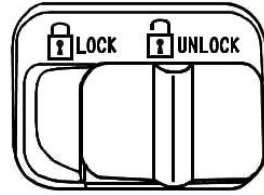
- Usazování a kumulace prachu je jedna z hlavních příčin snižování výkonu motoru a zvýšení spotřeby paliva
- Pokud často jezdíte se skútem po prašných cestách, měňte vzduchový filtr v kratších intervalech.
- Pokud filtr není správně nainstalován, vnikají nečistoty do válce a způsobují předčasné opotřebení, které může způsobit snížení výkonu a životnosti a může dojít i k zadření motoru.
- Dávejte pozor, abyste vzduchový filtr při mytí skútru nenamočili, protože to způsobí problémy se startem a provozem motoru.



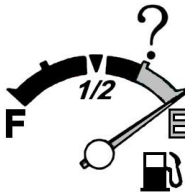
## DIAGNÓZA KDYŽ MOTOR NESTARTUJE



(1). Je klíč v zapalování otočen na pozici "ON"?



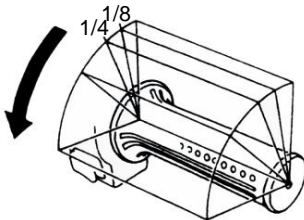
(2). Spínač ochrany proti krádeži na míchejte "ODEMČENÉ" pozici?



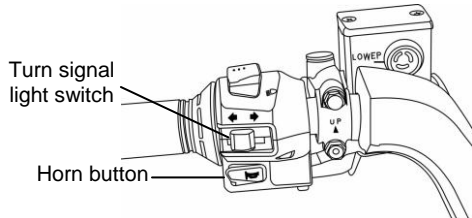
(3). Je palivo v palivové nádrži?



(4). Je zadní, nebo přední brzda stlačena při startu?



(5). Pootáčíte trošku plynovou rukojetí při startu?



(6). Otočte klíčem v zapalování na pozici "ON", tiskněte tlačítko akustické houkačky (klaksonu). Pokud klakson nevydává zvuk, může být přerušena pojistka, nebo vybitý akumulátor.

**[ Navštivte autorizovaného prodejce, nebo servis SYM, pokud výše uvedené závady na skútru nejsou a přesto nelze nastartovat. ]**

---

## 12. DOPORUČENÍ NA BENZÍN

---

- Tento skútr je optimalizovaný pro používání 95ti oktanového benzínu.
- Pokud jej používáte ve vysokých nadmořských polohách (menší procento kyslíku), je možné optimalizovat výkon motoru správným seřízením bohatosti směsi.

## 13. PŘEVODOVÝ OLEJ

---

- Doporučený olej: Genuine SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140)
- Pokud jej používáte ve vysokých nadmořských polohách (menší procento kyslíku), je možné optimalizovat výkon motoru správným seřízením bohatosti směsi.

## 14. VAROVÁNÍ PRO JÍZDU

---

1. Použijte hlavní stojan při sezení na skútru sešlápněte jeho koncovku a zatlačte směrem dozadu. Pokud stojíte vedle skútru, sešlápněte koncovku stojanu a zatlačte skútr doprava.

 **VAROVÁNÍ:**

- Nikdy neotáčejte rukojetí plynu, pokud je skútr nastartován a postaven na stojanu.

2. Nastupte na skútr z levé strany, a dejte obě nohy pevně na zem.

 **VAROVÁNÍ:**

- Použijte brzdu zadního kola před rozjetím.

3. Pomalu otočte škrtkící klapku - rukoje plynu a rozjedte se.

 **VAROVÁNÍ:**

- Rychlé otočení rukojetí plynu způsobí prudkou akceleraci a nezkušený řidič nemusí situaci zvládnout.
- Před rozjezdem se ujistěte, že jsou oba stojany sklopeny v přepravní poloze.

**【Nebrzděte prudce a nebrzděte při ostrém zatáčení】**

- Prudké brždění může způsobit rozkmitání skútru, smyk, nebo pád.
- Prudké brždění a brždění v zatáčkách, za deště, nebo na kluzké vozovce je velmi nebezpečné a zpravidla končí havárií.

**【Dbejte extrémní opatrnosti při řízení v deštivých dnech】**

- Mějte na paměti, že brzdná vzdálenost je na mokré vozovce delší, než za sucha.
- S rukojetí plynu otáčejte pomalu a jemně přidávejte na rychlosti. Brzděte dříve a jemněji, abyste se vyhnuli nebezpečí smyku.

Položka kontroly	Kilometry	Interval údržby	1 000km	Každých 5000KM	Každých 10000km	Každých 15 000km
1	Vzduchový filtr (výměna)		C	C	R	
2	Olejový filtr		R	Druhá výměna při 10 000km. Následující výměna každých 10 000km.		
3	Kontrolní průzor oleje		C	Čištění každých 5 000 km.		
4	Motorový olej		R	Výměna každých 5 000 Km, nebo 1x ročně		
5	Pneumatiky, tlak		I			
6	Akumulátor		I			
7	Zapalovací svíčka		I	I		R
8	Karburátor (volnoběh)		I		I	
9	Ložisko řízení a řídítka		I	I		
10	Kontrola těsnosti převodové		I			
11	Těsnost klikové skříně		I			
12	Převodový olej		R	Výměna každých 5 000 km.		
13	Hnací řemen/řetěz				I	R
14	Palivová nádrž, ukazatel stavu		I	I		
15	Chod plynové rukojeti a lanka		I			
16	Šrouby a matice motoru		I	I		
17	Hlava válce, válec a píst					I
18	Výfukový systém/katalyzátor				I	
19	Rozvodový řetěz / zapalování		I	I		
20	Ventilová vůle		I		I	
21	Seřizovací tlumič		I		I	
22	Zavěšení předních/zadních kol,		I		I	
23	Hlavní/postranní stojan		I		I/L	
24	Kliková skříně Blow-by		I	I		
25	Chladicí kapalina		I			R
26	Větrák chladiče, potrubí, hadice		I			
27	Lamely spojky				I	
28	Brzdy/brzdové obložení (destičky)		I			
29	Šrouby/matky pro všechny		I			

☆Výše uvedený plán údržby stanoví měsíční a kilometrové limity povinných servisních záručních prohlídek a platí pro dříve naplněnou hodnotu – ujetí kilometrů, nebo ukončení časového období.

※Dbejte na včasné uskutečnění povinných servisních záručních prohlídek u Vašeho SYM prodejce. Tím udržujete Váš skútr v optimálním stavu.

Zkratky:

I – kontrola, čištění, a seřízení R – výměna

C – čištění (výměna bude-li to nezbytné) L – mazání

Poznámka: 1. Čistěte, nebo měňte vzduchový filtr častěji a v kratších intervalech, pokud jezdíte se skútreem po prašných cestách, nebo ve velmi znečištěném prostředí.

2. Údržba by měla být prováděna častěji, jestliže je skútr často používán ve vysokých rychlostech a nebo na dlouhé vzdálenosti.



Model	<b>Maxsym 600</b>
Položka / Specifikace	LX60A
Délka / šířka / výška	2 270 mm / 825 mm / 1 410 mm
Váha netto	244 kg
Maximální zatížení	394 Kg
Typ	4- dobý 4V jednoválcový motor
Palivo	Naturál 95
Typ chlazení	Kapalinové chlazení
Zdvihový objem	565 cc
Kompresní poměr	10,2:1
Maximální výkon	34 kW / 7,000 rpm
Maximální točivý moment	3.2 kgf-m / 5,500 rpm
Startování	Electrical
Přední tlumič	Teleskopická vidlice
Zadní tlumič	UNIT SWING
Spojka	Odstředivá
Převodovka	CVT
Přední pneumatika	120 / 70 - R15 56S
Zadní pneumatika	160 / 60 - R14 69H
Přední rám	J15×MT3.5
Zadní rám	J14×MT4.5
Kola	Hliníkové ráfky
Huštění pneumatik	Přední: STD 2.0kg / cm <sup>2</sup> , Zadní: STD 2.25 kg / cm <sup>2</sup> for 1 person, 2.5 kg / cm <sup>2</sup> for 2 person
Přední brzda	Kotoučová (Ø 275 mm)
Zadní brzda	Kotoučová (Ø 275mm)
Přední žárovka	12V 55W / 55W×2
Žárovka brzd(zadní světlo)	LED
Povolená žárovka	5W×1
Žárovka směrového světla	12V 10W×4
Objem motorového oleje	2 l (při výměně filtru: 2,3 l)
Objem převodového oleje	350 cc. (330 cc. při výměně)
Objem palivové nádrže	14.7 l
Pojistka	30A×1, 20A×1, 15A×2, 10A×1
Zapalovací svíčka	NGK CR 8E
Akumulátor	12V 11.2Ah
Vzduchový filtr	Papírový
Víko palivové nádrže	Uzamykatelný typ
Přední světlo	Hlavní typ (single)
Zadní ochranný rám	Není možno naložit náklad

