

JUNIOR ZONE | Představení SYM Wolf SB250Ni

Wolf 250 hraje o titul Motocykl roku

Na český trh míří nováček z Východu, úplně nový model značky SYM. A protože se nejedná o žádnou lacinou napodobeninu, hned se ocitl v nominaci ankety Motocykl roku 2012. Pojdme se mu tedy podívat na zoubek.

Jakub „Hawk“ Dražan, hawk@cmn.cz
foto: SYM

V poslední době, kdy se trh potýká s nedostatkem zájmu o motocykly, utichl i rozmach motocyklů východní výroby. Naopak, mnoho japonských výrobců přesunulo výrobu právě do tamějších továren. Nechci tento fakt spojovat se vzrůstající kvalitou východních produktů, ale určitá souvislost tady určitě je. Důkazem může být právě nový motocykl SYM Wolf SB250Ni.

Design motocyklu je svěží a zapadá do koncepce, kterou nastarovala v posledních letech Suzuki, Honda či Yamaha, respektive z tohoto směru nový Wolf vznikl. Podobu s modelem FZ1, GSR či Hornetem přehlédne asi jen málokdo.



Konečně by to na východní motorce za mokra nemuselo být jako na ledě. Wolf je obut do pneumatik Maxxis

Vyšší úroveň

Nový SYM pohání autorský jednoválcový motor, o jehož chlazení se stará vodní okruh. SYM chce držet krok s dobou, a tak v hlavě motoru pracují čtyři ventily a v bloku zase vyvažovací hřídel. Na rozdíl od konkurence v podobě Yuki CSR250 či Loncinu SNS 250 JEDI by tak mělo být svezení značně komfortnější. Nový Wolf navíc disponuje šesti rychlostními stupni v převodové skříně. Nabízí se tak otáz-

ka, jestli je vhodné tuto motorku ještě srovnávat se zmíněnou čínskou konkurencí. Je totiž možné, že se nový Wolf bude směle rovnat s motocyklem, jako je například Yamaha YBR250. Stejně jako její agregát, je totiž i jednoválec Wolfu vyzbrojen vstříkáním. Poprvé na tchajwanském motocyklu střední kategorie je také použit radiálně montovaný čtyřpístkový třmen. A musím říct, že jsem opravdu zvědavý na brzdový účinek tohoto ústrojí

s „wave“ kotoučem o průměru 288 mm, protože ač to vypadá hodně moderně a schopně, brzdy nebyvají silnou stránkou motocyklů z těchto koutů světa.

Oslovující výbava

Kokpit Wolfu je tvořeno multifunkčním, modře podsvíceným přístrojovým panelem. Ten kromě otáčkoměru, rychloměru a ostatních standardních funkcí disponuje i ukazatelem zařazeného rychlostního stupně. Ve výbavě SYMu pak nalezneme i stavitelnou páčku axiální brzdové pumpy ve čtyřech polohách či koncovou LED lampu.

A protože všechny tyto detaily vypadají vcelku zajímavě, zatím popravdě nevím, kam novou SB250Ni zařadit. Zda do šuplíku čínské kvality, nebo té vyšší, japonské. Tchaj-wan totiž umí obojí. Rozhodující náповědou tak bude až prodejní cena, která se v zahraničí pohybuje na úrovni 6000 dolarů (asi 115 000 Kč). A to už je částka ke zvážení, protože slabší vzduchem chlazenou Yamahu YBR250 pořídíte za 109 900 Kč a naopak silnější a téměř ve všech směrech dokonalou Hondu CBR250R za 99 900 Kč nebo 109 900 Kč s ABS. Takže se nechme překvapit, jak dopadne tento nováček v anketě Motocykl roku 2012 a jak si nakonec povede v reálném životě na našich silnicích.



Hmotnost Wolfu 173 kg bez náplní napovídá, že se nejedná o žádné malé šteňátko. Na svědomí to má především těžký ocelový rám, kyvná vidlice a motor



TECHNICKÉ ÚDAJE

SYM Wolf SB250Ni

Objem	249,4 cm ³
Výkon	18,4 kW/25 k
Hmotnost	174 kg (bez náplní)
Cena u nás zatím	nestanovena

Motor: kapalinou chlazený čtyřdobý jednoválec, čtyři ventily, elektronické vstříkávání paliva, šestistupňová převodovka, mechanická vícelamelová spojka v olejové lázni, elektrický startér, sekundární převod řetězem

Podvozek: ocelový rám, vpředu teleskopická vidlice, vzadu ocelová kyvná vidlice s centrálním tlumičem, brzdy vpředu kotouč Ø 288 mm, radiální čtyřpístkový třmen, vzadu kotouč Ø 222 mm, jednopístkový třmen, pneu vpředu 110/70-17, vzadu 140/70-17

Rozměry: rozvor 1320 mm, délka 2005 mm, šířka 790 mm, výška 1150 mm, nádrž 14l



Wolf SB250Ni je k dispozici v šesti barevných provedeních: matná šedá, modrá, černá, bílá červená a žlutá